

Jak rozpoznać "Anglika" po przekładce

Wnętrze i elementy kokpitu

- ☐ Nieoryginalna deska rozdzielcza – czy wygląda jakby była „doklejona”, niedopasowana?
- ☐ Miejsce po poduszce powietrznej pasażera po lewej stronie – ślady po demontażu lub zaślepki.
- ☐ Brak poduszki powietrznej kierowcy – czy została przeniesiona, a nie usunięta?
- ☐ Sterowanie szybami i lusterkami – czy przyciski są po lewej stronie?
- ☐ Miejsce montażu komputera pokładowego – czy znajduje się w oryginalnym miejscu?

Pod maską + elementy techniczne

- ☐ Zmienione mocowania kolumny kierowniczej – widoczne spawy, uszczelniacze, dziury.
- ☐ Nieoryginalna przekładnia kierownicza (maglownica) – sprawdź oznaczenia.
- ☐ Przekładnia i układ hamulcowy – czy przewody nie są prowizoryczne?

Oświetlenie

- ☐ Reflektory przystosowane do ruchu prawostronnego – sprawdź homologację.
- ☐ Kierunkowskazy i światła przeciwmgielne – czy są odpowiednio przeniesione?

Dokumentacja

- ☐ Sprawdź numer VIN – zweryfikuj go w bazach danych.
- ☐ Książka serwisowa i historia pojazdu – czy są wpisy z UK?
- ☐ Deklaracja o przekładce – zapytaj o dokumentację przeglądu po przekładce.

Drobne detale

- ☐ Wycieraczki przedniej szyby – odwrotne ustawienie.
- ☐ Pozycja lusterek bocznych – pole widzenia może być ograniczone.
- ☐ Kluczyk i stacyjka – czy są po właściwej stronie?

Zachowanie samochodu

- ☐ Dziwne zachowanie układu kierowniczego – trudności z utrzymaniem toru jazdy.
- ☐ Luzy w układzie kierowniczym i pedalach – opóźnienia w reakcji.
- ☐ Skrzypienie i dźwięki przy kolumnie kierowniczej – niedokładny montaż.



Global Auto Imports

Kompleksowe usługi importu samochodów z Wielkiej Brytanii i z USA

+48 534 050 764 | info@globalautoimports.eu | globalautoimports.eu